THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) Export orders for manufacture and supply of 27 Metre Gauge Passenger coaches to Tanzania and 5 Broad Gauge diesel electric locomotives to Shri Lanka are presently under execution.

(c) The total amount of rupee equivalent of the foreign exchange earned in 1996-97 is approximately Rs. 21 Crores.

The total value of export orders in hand is approximately Rs. 39 Crores.

Filling of Vacancies in Group 'A' Services in Railways

2983. SHRI GOVINDRAM MIRI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) Whether it is a fact that the vacancies in Group 'A' in all departments against promotion quota are to be filled annually, department-wise;

(b) if so, the year upto which these have been filled up by 1st January, 1997, department-wise;

(c) the reasons for non-finalisation of vacancies for other years, department-wise;

(d) by when the vacancies are proposed to be filled department-wise;

(e) if so, whether responsibilities of the delay has been fixed; and

(f) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) A statement is attached. (*see* below).

(d) to (f): For promotion from Group 'B' to Group 'A', Departmental Promotion Committee (DPC) is convened by Union Public Service Commission, for each Department. For promotion against the vacancies of 1996-97, officers eligible as on 1.10.1996 are to be considered by the DPC. Proposals accordingly are being finalised. Action will be taken to fill the vacancies after the DPC recommendations are approved by the Commission and accepted by the Competent Authority.

Statement

Filling of vacancies in Group 'A' Services in Railways.

Department	Examination year upto which promotion quota vacancies in Group A/Junior Scale filled as on 1.1.1997	Reason for not filling up vacnancies for other years
Personnel	1994-95	DPC proposal for 1995-96 already sent to UPSC.
Accounts	1994-95	Panel for 1995-96 has since been finalised after 1.1.97
Stores	1993-94	Panels for 1994-95 and 1995-96 have since been finalised after 1.1.97
Civil	1995-96	
Signal & Telecommunication	1994-95	Penal for 1995-96 has since been finalised after 1.1.97.

Department	Examination year upto which promotion quota vacancies in Group A/Junior Scale filled as on 1.1.1997	Reason for not filling up vacnancies for other years
Machanical	1993-94	Panels for 1994-95 and 1995-96 since finalised by UPSC and are awaiting approval of Competent Authority.
Traffic	1993-94	DPC proposal for 1994-95 & 1995-96 already sent to UPSC.
Electical	1994-95	In consequence of the directions of Hon'ble Central Administrative Trbunal, Bombay Bench on 21.12.1995 and of the Hyderabad Bench on 2.2.1996, panels made in 1992 and 1994 had to be recast for promotions against vacancies upto 1994-95. Hence no panels could be formed against 1995-96.

रेलगाड़ी नं० 4013 अप-4014 डाउन की बारंबारता में वृद्धि

2984. **श्री राज नाथ सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार दिल्ली से सुल्तानपुर के बीच चलने वाली 4013 अप-4014 डाउन गाड़ी की बारंबारता को सप्ताह में दो दिन के स्थान पर तीन दिन करने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो कब तक; और

(ग) यदि नहीं, तो सरकार यात्री यातायात मांग और फटरी की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए इस पर कब तक विचार करेगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (ग) यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता तथा संसाधन उपलब्धता के अध्यधीन गाड़ी सेवाओं में वृद्धि करना भारतीय रेलों पर एक सतत् प्रक्रिया है। बेहरहाल, 4013/4014 दिल्ली-सुल्तानपुर एक्सप्रेस के फेरे को बढ़ाने का फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं है।

माल-डिब्बों की मांग के संबंध में अध्ययन

2985. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेलवे द्वारा माल की ढुलाई के लिये और अधिक माल डिब्बे उपलब्ध कराने की मांग के संबंध में कोई गहन अध्ययन कराया गया है;

(ख) क्या पिछले कई वर्षों से प्रत्येक रेलवे जोन रेलवे बोर्ड से और अधिक माल-डिब्बों की मांग भी करता आ रहा है;

(ग) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों के दौरान जोन-वार कितने माल-डिब्बों की मांग की गयी;

(घ) क्या सरकार ने उक्त वर्षों के दौरान माल की ढुलाई में बढ़ोतरी को ध्यान में रखते हुए और अधिक माल-डिब्बे उपलब्ध कराये हैं;

(ङ) यदि हां, तो 1989-90 की तुलना में 1995-96 में रेलवे में कितने अतिरिक्त माल-डिब्बे शामिल किए गये; और

(च) उक्त अवधि के दौरान कितने पुराने माल-डिब्बे हटाये गये?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी हां। गहन अध्ययन के बाद नौवीं योजना में चौदह यूनिटों के हिसाब से 1,75,000 माल डिब्बे खरीदने का प्रस्ताव किया गया है।

(ख) से (घ) माल डिब्बों का अधिगृहण जरूरत पर आधारित है और परिवहन निपज तथा उपयोग कुशलता से संबंधित है। भारतीय रेलों के लिए माल डिब्बों की आवश्यकता का निर्धारण समग्र रूप से किया